

**Par papildu informācijas sniegšanu  
atklātā konkursā “Jauna teleskopiskā iekrāvēja iegāde ar lietota teleskopiskā iekrāvēja  
atpirkšanu siltumavotam Salaspilī, Miera ielā 31A”, ID Nr. SalSil 2023/4**

Pasūtītājs saņēmis ieinteresētā piegādātāja jautājumus un pasūtītājs saskaņā ar atklāta konkursa nolikuma 3.4.punktu sniedz atbildes uz uzdotajiem jautājumiem:

Nr.p.k.	Jautājums	Atbilde
1.	<p>Tehniskajā specifikācijā Parametru grupā Dzinējs ir noteikts: Dzinēja griezes moments vismaz 500 NM.</p> <p>Lūdzam sniegt pamatojumu izvirzītajai prasībai “Dzinēja griezes moments”, jo šādai prasībai, kontekstā ar citām, pārējām prasībām nav nozīmes. Iekrāvēja specifikācijā nav definētas prasības piekabes āķim, vai piekabes bremžu sistēmai. No citām prasībām noprotams, ka iekrāvēju paredzēts izmantot ilgstošā nepārtrauktā slodzē pilnu darba dienu, veicot koksnes (šķeldas) beramkravu kraušanas, kravu transportēšanas/pārvadāšanas u.c. darbus siltumavotā. Papildus iekrāvējs jāaprīko esošā iekrāvēja kausa (Slewtic ltd; 2,86 m3) savienošanai. Tātad saprotams, ka iekrāvējs kraus, transportēs un pārvadās šķeldu ar kausu un darbs būs siltumavota teritorijā. Griezes moments nekādi neietekmē iekrāvēja darbu ar kausu šķeldas kraušanā, transportēšanā, pārvadāšanā. Tas var ietekmēt vienīgi iekrāvēja kustības uzsākšanu ar smagām piekrautām piekabēm, bet arī tad jāvērtē pārnesumkārbas pārnesumu attiecība. Iespējams, ka iekrāvējs ar mazāku griezes momentu, bet labāku pārnesumkārbas pārnesumu attiecību ātrāk sasniegs 40 km/h, nevis iekrāvējs ar dzinēja griezes momentu 500 nm.</p>	<p>Tehniskās specifikācijas jeb pasūtītāja prasības iepirkuma priekšmetam noteiktas konkrētu raksturlielumu veidā, lai iepirkuma priekšmets atbilstu pasūtītāja saimnieciskajām interesēm, kas savukārt pamatotas ilgstošā pieredzē lietojot traktortehniku noteikto uzdevumu izpildei. Attiecīgi dzinēja griezes moments vismaz 500 NM ir nepieciešams liela apjoma kurināmās koksnes (šķeldas) kravu stumšanai operatīvajā šķeldas noliktavā — beramkravu stumšanai un beramkravu uzstumšanai, sastumšanai kaudzēs. Saskaņā ar uzņēmuma darbības pieredzi, tad minēto uzdevumu izpildei traktortehnikas dzinējam nepieciešams lielāks griezes moments (NM) nekā pašreiz uzņēmumā lietotajai traktortehnikai – teleskopiskajam iekrāvējam.</p>
	<p>Tehniskajā specifikācijā Parametru grupā Transmisija ir noteikts: slēgta tipa tilti ar bremžu diskkiem eļļas vannā jānodrošina komplektā.</p> <p>Lūdzam sniegt pamatojumu izvirzītajai prasībai pēc bremžu diskkiem eļļas vannā, jo nav skaidrs, kā šāda prasība uzlabo lietošanas ērtību, degvielas patēriņu, apkopju izmaksas vai citus iekārtas tehniskos parametrus. Piemēram, vieglām pasažieru un kravas auto ir sausās disku bremzes, kas pierādījušas sevi kā efektīvākas, lētākas apkalpošanā - remontos un drošākas ekspluatācijā.</p>	<p>Tehniskās specifikācijas jeb pasūtītāja prasības iepirkuma priekšmetam noteiktas konkrētu raksturlielumu veidā, lai iepirkuma priekšmets atbilstu pasūtītāja saimnieciskajām interesēm, kas savukārt pamatotas ilgstošā pieredzē lietojot traktortehniku noteikto uzdevumu izpildei. Ņemot vērā, ka teleskopiskā iekrāvēja pamatdarbība ir ilgstoša kurināmās koksnes (šķeldas) beramkravu ielāde jeb stumšana, bērsana operatīvajās noliktavās, tad esošā darba vide ir putekļaina, smilšaina ar gaisā esošām cietām daļiņām, un pasūtītāja prasītais transmisijas risinājums saskaņā ar gūto pieredzi novērš apkārtējās vides (skaidu, putekļu u.c. cieto daļiņu) ietekmi uz darba bremžu</p>

		funkcionāliem apstākļiem un rādītājiem.
3.	<p>Tehniskajā specifikācijā Parametros Aprīkojums ir noteikts: Aprīkojums, esošā iekrāvēja kausa (Slewtic ltd; 2,86m3) savienošanai jānodrošina komplektā.</p> <p>Lūdzam precizēt esošā iekrāvēja - kausa savienošanas sistēmu. Noprotams, ka Slewtic ltd ir kausa ražotājs un 2,86 m3 ir kausa tilpums, bet tas nenorāda kādā no dažādu iekrāvēju sistēmām ir nepieciešama iekrāvēja sakabe. Kā piemēru varu minēt, ka tirgū ir EURO tipa sakabe, Manitou, Merlo, JCB, VOLVO, tipa sakabes.</p>	<p>Esošais kauss tiek izmantots teleskopiskajam iekrāvējam JCB 535-95. Tā savienošanas sistēma/tips ir: Q-fit, Quick hitch.</p>

Salaspilī, 2023.gada 10.augustā

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs J.Šuļga

Iepirkuma komisijas sekretārs E.Moris